



FITCH BIKE[®]
VÉLO ÉLECTRIQUE

MANUEL D'UTILISATION

**CE MANUEL CONTIENT
DES INSTRUCTIONS IMPORTANTES
POUR VOTRE SÉCURITÉ ET LE FONCTIONNEMENT
DE VOTRE VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE
FITCH BIKE**

LES MODÈLES DE VÉLOS DE LA GAMME FITCH BIKE

1. LES GRANDS MODÈLES



MISTER



TANK



MISS



SPRING



SUMMER

2. LES MODÈLES PLIANTS



LITTLE



MISS LITTLE

SOMMAIRE

I. PRÉSENTATION DU VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

- 1.1 Les GRANDS MODELES
- 1.2 LES PLIANTS
- 1.3 Les consignes générales

II. RÉGLAGES / MONTAGES

- 2.1 Réglage du Guidon (cintre et potence)
- 2.2 Réglage des freins
 - 2.2.1 Position des leviers de frein
 - 2.2.2 Les Freins type V-Brake
 - 2.2.3 Les Freins Hydrauliques
- 2.3 Réglage de la selle
 - Inclinaison
 - Hauteur
- 2.4 Porte-bagages
- 2.5 Montage et démontage des roues
 - 2.5.1 Roue avant
 - 2.5.2 Roue arrière
 - 2.5.3 Crevaison et gonflage des pneumatiques
- 2.6 Eclairage
 - 2.6.1 Eclairage avant par batterie
 - 2.6.2 Eclairage arrière à piles
- 2.7 Réglage du jeu de direction
- 2.8 Réglage de la béquille
- 2.9 Réglage et montage des pédales
- 2.10 Pliage du vélo pliant

III. UTILISATION / FONCTIONNEMENT DU VAE

- 3.1 Présentation des commandes
- 3.2 Les changements de vitesses
 - 3.2.1 Les vitesses indexées manuelles
 - 3.2.2 Le niveau d'assistance électrique
- 3.3 Le display
 - 3.3.1 Le display C 500 B
 - 3.3.2 Le display TFT850C

- 3.4 L'assistance électrique
 - 3.4.1 Fonctionnement
 - 3.4.2 Performances
 - 3.4.3 Spécifications techniques du système d'assistance
- 3.5 Le moteur électrique

IV. CHARGEMENT DE LA BATTERIE

- 4.1. Chargeur
 - 4.1.1 Précautions d'emploi (instruction de sécurité)
 - 4.1.2 Protection du chargeur
- 4.2 La batterie :
 - Recommandations / Précautions à prendre avec votre batterie

V. CONSEILS POUR AUGMENTER L'AUTONOMIE

VI. ENTRETIEN ET MAINTENANCE

- 6.1 Entretien de votre vélo
- 6.2 Lubrification des éléments
- 6.3 Maintenance de votre vélo

VII. LA SÉCURITE – RECOMMANDATIONS

VIII. DONNÉES TECHNIQUES

IX. LES GARANTIES FITCH BIKE

- 10.1 Durée de la garantie
- 10.2 Conditions de la garantie

I. PRÉSENTATION DU VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (VAE)

Vous avez choisi un vélo à Assistance Électrique de la gamme FITCH BIKE ; voici comment bien l'utiliser, l'entretenir et rouler en sécurité.

1.1. LES GRANDS MODÈLES DE FITCH BIKE



Photo non contractuelle

Explications de notice valables pour les modèles :

MISS (illustré ci-dessus)

MISTER

TANK

SPRING (Gamme Cruiser)

SUMMER (Gamme Cruiser)

1.2. LES MODÈLES PLIANTS DE FITCH BIKE



Photo non contractuelle

Explications de notice valables pour les modèles :
MISS LITTLE (illustré ci-dessus)
LITTLE

1.3 LES CONSIGNES GÉNÉRALES

⚠ CHARGE MAXIMALE : 110 KG et 100 KG pour la gamme des vélos pliants et Cruisers FITCH BIKE.

POUR VOTRE SÉCURITÉ, IL CONVIENT DE NE PAS DÉPASSER CETTE CHARGE MAXIMALE LORS DE L'UTILISATION DE VOTRE BICYCLETTE.

Notes :

- Les conseils importants, mesures de sécurité impératives et autres remarques techniques essentielles sont annotées avec le pictogramme suivant **⚠**
- Certaines opérations de réglage, de montage/démontage nécessitent un outillage et une compétence particulière ; nous vous recommandons de les faire faire par un professionnel ou votre revendeur agréé FITCH BIKE.
- Le signe **✂** indique l'outillage qui vous sera nécessaire pour des opérations de réglage.
- Votre VAE FITCH BIKE possède un numéro de série gravé sur le bas de la colonne de direction.

II. RÉGLAGES / MONTAGES

La consigne primordiale est d'adapter le vélo à votre taille et morphologie, pour rouler en toute sécurité.

Guidon, freins et selle doivent ainsi être réglés. Les autres points doivent avoir des réglages de sécurité, faits par un professionnel du cycle, mais il est préférable que vous sachiez faire en cas d'urgence.

2.1 RÉGLAGE DU GUIDON ET DE LA POTENCE :

✂ Clef Allen 6 mm

Pour être confortable, la position de votre guidon doit être au moins à la même hauteur que votre selle. Dévisser la vis Allen et régler la hauteur désirée de votre potence.

Poignées vélo grand modèle



⚠ Faites de même avec la seconde vis pour le réglage de l'inclinaison de votre guidon. Après réglage, resserrer énergiquement les vis, couple de serrage maxi : 6 Nm.

Pour les **Modèles LITTLE et MISS LITTLE**, guidon et potence sont différents et se règlent grâce aux manettes de serrage rapide.

Les conseils de hauteur sont les mêmes, mais doivent avant tout être confortables pour votre morphologie.

Poignées vélo modèle pliant



Manette de serrage rapide



POUR TOUS LES MODÈLES, LA POTENCE NE DOIT PAS SORTIR DU TUBE DE DIRECTION AU-DELÀ DE LA MARQUE GRAVÉE (BARRES VERTICALES ET INSCRIPTION « MINIMUM INSERTION »).



2.2 RÉGLAGE DES FREINS :

✂ Clef Allen 4 et 5 mm.

2.2.1 POSITION DES LEVIERS DE FREINS

Après avoir réglé le guidon et la potence de votre vélo, vous devez régler la position des leviers de freins pour un usage optimisé.

Les préréglages ont été faits afin de vous garantir confort et maniabilité.

Toutefois, pour affiner vos réglages à votre morphologie, nous vous conseillons de suivre ces étapes :

1. Desserrez la / les vis de fixation de la poignée de frein, puis modifiez son inclinaison pour qu'elle soit dans le prolongement de vos avant-bras et mains lorsque vous êtes assis sur le vélo.
2. Réglez la position du levier de frein de manière à pouvoir actionner le levier de frein aisément, sans effort, doigts souples.
3. Resserrez les vis de fixation des poignées de freins à 6 Nm.

Pour tout autre réglage, consultez votre revendeur.

2.2.2 LE SYSTÈME DE FREINS DE TYPE V-BRAKE

Les modèles concernés sont les **Cruiser SPRING** et **Cruiser SUMMER**.

Nous vous préconisons de faire faire ces réglages par votre revendeur agréé FITCH BIKE ou tout professionnel du cycle.

- FREINS AVANTS TYPE V-BRAKE :

Le frein avant est actionné par la poignée gauche sur le guidon.



Desserrez le serre-câble et tirer sur le câble jusqu'à ce que les patins touchent la jante.

Resserrer le serre-câble (une attention particulière est à apporter à chaque extrémité de la gaine qui doit entrer sans forcer dans le logement de chaque embout rigide, côté poignée de frein et V-Brake).



Les patins sont bien réglés lorsqu'ils se trouvent à distance égale de la jante. Le réglage final est à faire en serrant les vis montées sur les supports de patins avec la clé Allen (distance d'environ 0.1 à 0.5 mm de la jante).

Le contrôle de votre réglage est correct lorsque la roue, tournant librement, s'arrête sans à coup.

- FREINS ARRIÈRES TYPE V-BRAKE :

Le frein arrière est actionné par la poignée droite sur le guidon.

Desserrer le serre-câble (Cf : photos du réglage du frein avant) et tirer sur le câble jusqu'à ce que les patins touchent la jante.

Resserrer le serre-câble (une attention particulière est à apporter à chaque extrémité de la gaine qui doit entrer sans forcer dans le logement de chaque embout rigide, côté poignée de frein et V-Brake.)

Les patins sont bien réglés lorsqu'ils se trouvent à distance égale de la jante. Le réglage final est à faire en serrant les vis montées sur les supports de patins avec un tournevis (distance d'environ 0.1 à 0.5 mm de la jante).



MICRO RÉGLAGE PÉRIODIQUE D'AJUSTEMENT : pour les freins AVANT et ARRIÈRE, serrer complètement l'érou sur la poignée de frein, ce réglage vous permettra de compenser plus tard le relâchement naturel du câble de frein.



⚠ ATTENTION ! PAR TEMPS DE PLUIE OU SUR SOL MOUILLÉ, LA DISTANCE DE FREINAGE AUGMENTE.

2.2.3 LES FREINS HYDRAULIQUES

Les modèles concernés sont les **MISS, MISTER, TANK, MISS LITTLE et LITTLE**.

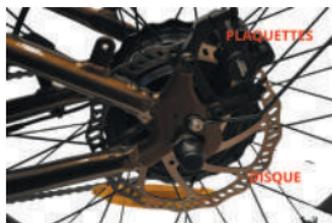
Votre VAE peut être équipé à l'avant et à l'arrière de freins à disques hydrauliques. L'entretien de ce système est du ressort de votre revendeur agréé FITCH BIKE ou tout professionnel du cycle.

Néanmoins voici quelques recommandations d'usage :

- Vérifiez régulièrement l'état de la garniture des plaquettes. Lorsque la garniture est usée, le disque frotte contre les plaquettes de frein et les endommage.

Voici deux moyens de contrôler l'usure de vos plaquettes :

- Lors du freinage, dès qu'un bruit métallique apparait, la garniture de la plaquette est usagée.
- De visu, on peut constater l'usure de la plaquette en se plaçant devant l'étrier.



- Vérifiez périodiquement la propreté et l'usure des disques de frein. Pour les nettoyer, utilisez de l'eau ou de l'alcool.

- Evitez absolument tout contact avec un corps gras sur le disque ou les plaquettes. Les plaquettes seront **impérativement** à changer. (Elles sont poreuses et auront donc absorbé les corps gras).

⚠ DE MANIÈRE GÉNÉRALE, LES MANIPULATIONS DU SYSTÈME DE FREINS À DISQUE HYDRAULIQUE NE S'IMPROVISENT PAS, NOUS RECOMMANDONS DE FAIRE APPEL À UN SPÉCIALISTE EN CAS DE DOUTE SUR LES OPÉRATIONS À EFFECTUER.

2.3 RÉGLAGE DE LA SELLE :

- Inclinaison de la selle :

✂ clef allen de 6mm pour LITTLE et MISS LITTLE

Sur les modèles **LITTLE et MISS LITTLE**, dévisser l'écrou, et ajuster le réglage en inclinaison avant /arrière et le recul.

Resserrez l'écrou une fois les réglages faits, et vérifiez si la selle est bien maintenue et sans jeu.

✂ Clef plate de 13 pour Cruiser SPRING et SUMMER, MISS, MISTER et TANK.

Sur les modèles **Cruiser SPRING et SUMMER, MISS, MISTER et TANK**, le serrage se fait par deux vis de blocage sous la selle.

Desserrez les vis pour pouvoir faire vos réglages comme détaillé ci-dessus.

Resserrez les vis une fois les réglages faits, et vérifiez si la selle est bien maintenue et sans jeu.



- Hauteur du tube de selle :

Régalez votre hauteur de selle en position assise selon les indications suivantes :
Desserrer l'attache rapide de collier de selle.



Assis sur la selle les pieds chaussés de chaussures adaptées à la pratique du vélo, placez une pédale en position basse, posez un talon sur une pédale, la jambe doit tomber normalement sans être raide. Montez ou descendez la selle pour obtenir la bonne hauteur. En pédalant à l'envers vous ne devez pas vous déhancher. Bloquez l'attache rapide.

⚠ LE TUBE DE LA SELLE NE DOIT PAS SORTIR AU-DELÀ DE LA MARQUE DE SÉCURITÉ GRAVÉE (BARRES VERTICALES).

2.4 PORTE-BAGAGES :

Les porte-bagages avant et arrière équipent les modèles **Cruiser SPRING et SUMMER, LITTLE et MISS LITTLE** en série.

Ils sont en option sur les autres modèles de la gamme.

⚠ NE PAS CHARGER VOTRE PORTE-BAGAGES PLUS QUE LA VALEUR INDIQUÉE : 25 KG.

Tout dispositif de portage et autres bagages installés par vos soins sur votre porte-bagages (ex : siège enfant - bagages divers, etc.) doivent être compatibles avec les caractéristiques géométriques et de résistance de la bicyclette.

⚠ VOUS DEVEZ RÉALISER PÉRIODIQUEMENT UN CONTRÔLE DU SERRAGE DES FIXATIONS DU PORTE-BAGAGES. CE TYPE DE PORTE-BAGAGES N'EST PAS CONÇU POUR TRACTER UNE REMORQUE.

Toute modification réalisée sur le porte-bagages par l'utilisateur engagera sa propre responsabilité. Lorsque le porte-bagages est chargé, des modifications de comportement du vélo sont à prendre en compte (stabilité au vent, distances de freinage, changement de directions etc...) Pour sa sécurité, l'utilisateur doit être conscient de ces modifications de comportement et en tenir compte dans sa conduite.

Lors de l'installation d'un siège enfant ou de sacoches, un contrôle de sécurité est nécessaire : courroies qui pendent, chute à craindre, stabilité de fixation du siège enfant à vérifier, risque de pincement des doigts de l'enfant sous la selle, etc.

Aucun élément de signalisation du vélo (réflecteur, feu arrière, feu avant) ne doit être caché par des bagages ou siège, fixés sur le porte-bagages.

La charge sur le porte-bagages doit être bien répartie afin d'assurer une stabilité de l'ensemble lors de l'utilisation du vélo.

2.5 MONTAGE ET DÉMONTAGE DES ROUES

2.5.1 ROUE AVANT :

 Clef plate 15 mm

Démontage de la roue avant :

ATTENTION Pour les modèles **Cruiser SPRING et SUMMER** (équipés de freins V-Brake) : vous devez d'abord desserrer le serre-câble du frein V-Brake afin de libérer les patins pour pouvoir enlever la roue. *CF 2.2.2.*

Procédure pour tous les modèles, Cruiser inclus :

- Desserrer les écrous borgnes de chaque côté et dégager les rondelles.
- Soulever le vélo et frapper légèrement le dessus du pneu pour dégager la roue.

Montage de la roue avant :

Pour tous les modèles :

- Repositionner les rondelles sur l'axe de roue. Soulever le vélo et insérer l'axe de la roue au fond des pattes avant de la fourche.
- Contrôler le positionnement des rondelles, ainsi que le centrage de la roue.
- Visser les écrous de roue. Serrer alternativement et progressivement de chaque côté les écrous de roues (serrage à 25 Nm).
- Si la roue n'est pas centrée, desserrer les écrous et recommencer l'opération.

Pour les modèles **Cruiser SPRING et SUMMER** (équipés de freins V-Brake) :
Resserrer le serre-câble du frein V-Brake afin de repositionner les patins. *CF 2.2.2.*

⚠ NE DÉRÉGLEZ PAS LES CONTRE-ECROUS, VOUS RISQUEZ D'ENDOMMAGER LES ROULEMENTS.

Régler à nouveau vos freins avant (*Cf : Chapitre 2.2*).

2.5.2 ROUE ARRIÈRE :

⚠ CETTE OPÉRATION EST À EFFECTUER PAR UN PROFESSIONNEL, TOUTEFOIS VOICI LA PROCÉDURE À SUIVRE.

✂ Clef plate de 18 mm - Colson

Démontage de la roue arrière :

ATTENTION Pour les modèles **Cruiser SPRING et SUMMER** (équipés de freins V-Brake) :

Vous devez d'abord desserrer le serre-câble du frein V-Brake afin de libérer les patins pour pouvoir enlever la roue. *CF 2.2.2.*

Procédure pour tous les modèles, Cruiser inclus :

- Déconnecter le moteur (connexion située côté droit du VAE sur la partie basse et horizontale du cadre



- Couper le lien « Colson » de fixation du câble moteur sur cadre. Retirer les caches écrous de roue droit et gauche. Desserrer les écrous. Sortir les écrous et rondelles d'axe de roue.
- Dégager la chaîne du pignon de roue en portant une attention sur le basculement de la chaîne.

- Enlever la roue du cadre vers l'avant et ôter la chaîne de l'axe de la roue.

Montage de la roue arrière :

- Prendre la roue et placer la chaîne sur le petit pignon côté droit, ensuite engager la roue entre les patins de frein.
- En revenant vers l'arrière, insérer l'axe de roue dans le logement droit et gauche du cadre. Mettre les rondelles et les écrous de roue. Serrer les écrous à la main dans un premier temps jusqu'à contact sur le cadre.
- Veuillez à ce que le câble passe bien dans la partie de l'axe fendu de la roue arrière



⚠ ATTENTION : UN MONTAGE INVERSE SECTIONNERAIT LE CABLE ET RENDRAIT LE VÉLO HORS SERVICE

- Centrer la roue vis-à-vis du cadre et du garde boue. Contrôler le centrage et le positionnement en ligne avec la roue avant, ainsi que le positionnement de la chaîne.
- Visser sans serrer à fond les écrous de roue de chaque côté. Contrôler une nouvelle fois le positionnement, le centrage et la position de la chaîne.
- Serrer alternativement et progressivement de chaque côté les écrous de roues (couple de serrage maxi 30Nm)
- Replacer les caches écrous.
- Reconnecter la liaison moteur et remettre un « Colson » de fixation sur cadre.
- Le connecteur est équipé d'un détrompeur. Bien mettre les 2 flèches l'une en face de l'autre pour une connexion réussie.



Pour les freins V-BRAKE, Régler les patins de freins (Cf : Chapitre 2.2.2).

2.5.3 CREVAISON & GONFLAGE DES PNEUMATIQUES

Pour un usage optimal des pneumatiques de votre vélo, vous devez maintenir la pression conseillée par votre revendeur FITCH BIKE. Cette valeur maximale doit être ajustée en fonction de l'usage du vélo et du confort recherché.

Ne pas dépasser la valeur maximale indiquée, sous peine de risque d'éclatement du pneumatique. Une vérification régulière des pneumatiques est nécessaire.

Démontage des pneus :

Dégonflez la chambre à air, et placez les talons du pneu en fond de gorge de la jante. Sortez un premier talon du pneu de la jante. L'utilisation d'un démonte pneu est conseillé.

Montage d'un pneu :

Gonflez légèrement la chambre à air, et glissez la dans le pneu, la valve dans le trou prévu à cet effet. Rentrez un premier talon dans le pneu, puis le second. Gonflez la chambre à air jusqu'à la pression conseillée sur le pneumatique. Soit 2,5 bars.

CREVAISON :

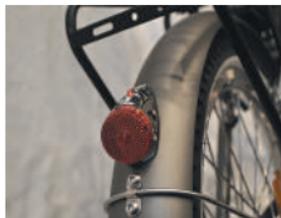
En cas de crevaison de la roue arrière, les consignes du paragraphe 2.5.2 doivent être respectées au préalable pour le démontage de la roue et le changement du pneu. Les systèmes de réparation standards de type RUSTINE sont conseillés.

2.6 ÉCLAIRAGE DE VOTRE VAE.

2.6.1 L'ÉCLAIRAGE AVANT À BATTERIE :

Tous les modèles de la gamme FITCH BIKE sont équipés de lumière avant à batterie. La mise en route du feu avant se fait par commande sur le display du vélo. Se reporter à la notice dédiée et paragraphe 3.3.

2.6.2 L'ÉCLAIRAGE ARRIÈRE ALIMENTÉ PAR PILES ET BATTERIE SELON MODÈLES :



CRUISER, à piles



LITTLE, sur batterie



TANK MISS MISTER, à piles

Photos : Modèles non contractuels. Les équipements peuvent différer selon les séries.

L'éclairage s'enclenche par l'interrupteur situé sur le dessous ou dessus du boîtier. Pour changer les piles du feu arrière, ouvrir le bloc feu à l'aide d'un tournevis adapté au modèle de boîtier.

Pour les Modèles **LITTLE et MISS LITTLE**, les phares arrières sont sur batterie. L'allumage se fait par commande sur le display. Se reporter à la notice dédiée.

⚠ **MAINTENEZ TOUJOURS VOS ÉCLAIRAGES PROPRES ET EN BON ÉTAT.**

⚠ **UN ÉQUIPEMENT D'ÉCLAIRAGE EST OBLIGATOIRE DES LA NUIT TOMBÉE.**

2.7 RÉGLAGE DU JEU DE DIRECTION

Le jeu de direction est composé de deux roulements et cuvettes placés à chaque extrémité de la douille (écrou sur l'axe de fourche)

Lors des sorties les plus intenses, le jeu de direction est soumis à d'importantes contraintes. Il est donc possible qu'il prenne du jeu. Attention, le fait de rouler avec du jeu dans la direction peut détériorer votre jeu de direction, voire le cadre. Afin de vérifier si votre jeu de direction est correctement réglé, il existe deux tests simples, à effectuer avant de commencer votre sortie :

TEST 1 - Frein avant serré, essayez de déplacer le vélo d'avant en arrière, et inversement. Vous remarquerez immédiatement la présence d'un jeu important ou non.

TEST 2 - Faites rebondir la roue avant de votre vélo. Vous entendrez alors un claquement uniquement en présence d'un jeu significatif dans la direction. Attention, des bruits parasites, comme celui des câbles venant taper sur le cadre ou encore celui des rayons peuvent se faire entendre. Ne pas en tenir compte.

Si vous avez constaté du jeu dans la direction, agissez comme suit :

1. Dévissez la ou les vis de la potence
2. Vissez ensuite progressivement et sans forcer la vis dans le capuchon jusqu'à la disparition du jeu
3. Contrôlez que le jeu dans la fourche n'est plus présent. Elle doit pouvoir pivoter en souplesse, on ne doit pas sentir de friction ni de résistance lors du pivotement.
4. Resserrez la ou les vis de la potence suivant les couples recommandés



2.8 RÉGLAGE DE LA BÉQUILLE

La béquille latérale est en aluminium. Elle est positionnée au plus proche de la roue arrière pour plus de stabilité.

La béquille est fixe au vélo par une vis, à vérifier de temps en temps.

Sa longueur est facilement réglable. Il est ainsi facile de l'adapter dans le cas où votre vélo serait parké sur un terrain en pente.

Pour une bonne stabilité, votre vélo ne doit pas être stationné trop vertical ou trop couché.



2.9 RÉGLAGE ET MONTAGE DES PÉDALES

✂️ Clef plate 15 mm



Pour installer vos pédales, il vous suffit de suivre les étapes suivantes :

1. Déposez une petite noisette de graisse de montage sur les filets de chaque pédale.
2. Vissez la pédale de droite (repère « R » sur la pédale) dans le sens des aiguilles d'une montre sur la manivelle côté plateau du pédalier.
3. Visser la pédale de gauche (repère « L » sur la pédale) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur la manivelle gauche.
4. Le couple de serrage recommandé est de 30 Nm.

2.10 LE PLIAGE DU VÉLO

Les modèles concernés sont les **MISS LITTLE** et **LITTLE**.

Procédure de pliage :

1. Lever l'ergot en acier du tube guidon, et tirer la poignée vers soi. Basculer le guidon du vélo vers l'avant.



2. Lever la manette de pliage du vélo et la tirer vers soi. La lever vers le haut avec son axe de façon à ce que la partie basse de la tige métal sorte de son emplacement en coulissant



3. Vérifier le positionnement des pédales avant de plier le vélo pour ne pas endommager la peinture ni être gêné dans la manœuvre.



III. UTILISATION DU VAE :

3.1 PRÉSENTATION DES COMMANDES DES POIGNÉES

Poignées vélo grand modèle



Poignées vélo modèle pliant



3.2 LES CHANGEMENTS DE VITESSES

3.2.1 LES VITESSES INDEXÉES MANUELLES

Votre changement de vitesses se compose d'un dérailleur et de 7 pignons.

- 1 pignon de 14 dents (grand développement) qui vous permet, dans les conditions faciles (légère descente, plat), d'augmenter votre vitesse ;
- 3 pignons intermédiaires de 16, 18, 20 dents à utiliser en situation normale ;
- 3 pignons « petit développement » de 22, 24 et 28 dents pour les côtes difficiles et les démarrages.

Le sélecteur de vitesse (indexé) se trouve près de la poignée droite sur le guidon, actionnez-le pour choisir l'une des 7 positions pré-réglées. Avec la poignée vous pouvez sélectionner une des 7 vitesses.



3.2.2. LE NIVEAU D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Le changement de vitesses électroniques se fait par le biais du display de votre vélo FITCH BIKE. Cf 3.3.

3.3. LE DISPLAY DE VOTRE VAE

Le display diffère en fonction de votre modèle FITCH BIKE.

D'une façon générale, après allumage du display (se référer à la notice dédiée du fabricant), les vitesses se changent par pression sur touches +/-, selon les besoins de votre parcours.

Les vitesses sont étalonnées de 0 à 5.

3.3.1. DISPLAY C 500 B

Les modèles de vélo concernés sont les **Cruiser SPRING et SUMMER**, les **LITTLE et MISS LITTLE**.

Ces vélos sont équipés d'un display, positionné sur la gauche du guidon.

Les commandes se font directement sur les touches de l'écran.



Se référer à la notice dédiée fournie par le fabricant du display, jointe par votre revendeur FITCH BIKE.

Voici les fonctions essentielles du display :

- **Allumer ou éteindre** le système : pression pendant 3 sec sur le bouton marche /arrêt
- **Changement de vitesse** : Un appui sur « + », permet d'augmenter le niveau d'assistance électrique du moteur, et un appui sur « - » permet de la diminuer.
- **Mode nuit** : Un appui court sur « **MARCHE / ARRÊT** » allumera ou éteindra le rétro éclairage de l'écran ainsi que le feu avant.
- **Passage de l'information ODO / TRIP / TIME** : faire défiler le bouton SET pour passer de l'un à l'autre.

ODO indique le nombre de kilomètres total parcouru depuis l'origine.

TRIP indique le nombre de kilomètre parcouru pour le parcours en cours.

TIME est un chronomètre.

- **Remise à zéro des informations parcours** (km parcourus, vitesse moyenne, vitesse max).

Un appui long sur SET permet de réinitialiser les données de parcours

Pour TRIP : vous arrivez sur un nouvel écran, et un appui sur la touche - le remet à zéro. SET pour sortir.

3.3.2 DISPLAY MODÈLE TFT850C

Les modèles **MISS** et **TANK** sont équipés de ce display couleur, positionné au centre du guidon, et commandable par les boutons et touches du boîtier positionné sur la gauche du guidon.



- **Allumer ou éteindre** le système : pression pendant 3 sec sur le bouton marche /arrêt.
- **Changement de vitesse** : Un appui sur « + », permet d'augmenter le niveau d'assistance électrique du moteur, et un appui sur « - » permet de la diminuer.
- **Mode nuit** : La lumière se met en marche automatiquement selon la luminosité. En mode forcé, un appui court sur le bouton + allumera ou éteindra le rétro éclairage de l'écran ainsi que le feu avant.
- **Passage de l'information ODO / TRIP / TIME** : faire défiler le menu avec le bouton marche / arrêt pour passer de l'un à l'autre.

ODO indique le nombre de kilomètres total parcouru depuis l'origine.

TRIP indique le nombre de kilomètre parcouru pour le parcours en cours.

TIME est un chronomètre.

- **Remise à zéro des informations affichées** (km parcourus, time) : En ayant sélectionné le mode TRIP. Un appui long sur + et – en simultané permet de réinitialiser les données de parcours.

3.4 L'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

3.4.1 FONCTIONNEMENT

Le vélo est un Vélo à Assistance Electrique : il est équipé d'un moteur électrique, situé dans la roue arrière. Ce moteur se met automatiquement en marche (si le contact est mis et la batterie chargée) lorsque vous pédalez et uniquement quand vous pédalez. La mise en marche de l'assistance est assurée par un détecteur électromagnétique (dit PEDELEC) qui coupe l'alimentation du moteur lorsque le pédalier cesse de tourner.

Le moteur se coupe également :

- Lorsque vous actionnez l'un des deux freins ;
- Lorsque vous atteignez la vitesse limite de 25 km/h ;

Ce principe permet au moteur de vous donner sa pleine puissance quand vous en avez besoin et de faire des « économies d'énergie » lorsque vous êtes en descente ou lancé sur un sol plat.

Cette gestion de l'énergie permet d'offrir une autonomie plus importante. Ces fonctions et la gestion de l'énergie sont réalisées par un boîtier électronique ou « contrôleur ».

⚠ NOUS VOUS INFORMONS QUE L'ACTIVATION OU L'ARRÊT DE L'ASSISTANCE PEUT ENTRAÎNER UNE ACCÉLÉRATION OU UNE DÉCÉLÉRATION BRUTALE.

3.4.2 PERFORMANCES

La vitesse de l'assistance de votre vélo est limitée à 25 km/h.

A cette vitesse l'alimentation du moteur se coupe automatiquement.

L'autonomie de votre vélo dépend de plusieurs paramètres :

- **Le poids transporté :**

Les performances de votre vélo sont données pour une charge moyenne de 75 kg.

- **La température extérieure :**

Les performances sont données sur une température extérieure d'environ 20°C. En dessous de cette température les performances diminuent ; toutefois cette diminution n'est vraiment sensible qu'en dessous de 5°C.

- **L'usure de la batterie :**

Votre batterie est conçue pour vous délivrer des performances stables pendant 700 cycles de recharge (ou une utilisation moyenne de 3 ans). Après ces 700 cycles, elle est toujours opérationnelle, mais ses performances et donc votre autonomie, diminuent proportionnellement.

• **Mais surtout l'autonomie dépend de la nature de votre parcours :**

L'autonomie théorique, s'entend pour une sollicitation du moteur quasi continue sur un sol plat ou peu vallonné (10 à 20% de côtes). Si votre parcours est plat et comprend un pourcentage de descentes (même légères), votre autonomie s'en trouve accrue. Si vous montez des côtes de plus de 5% (le moteur « peine » au-dessus de 8% de dénivellation), et votre autonomie peut diminuer proportionnellement.

3.4.3 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DU SYSTÈME D'ASSISTANCE

- **Moteur** : Type Brushless – 250 watts, placé dans la roue arrière
- **Batterie** : SAMSUNG Lithium 36 V – 20 Ah / 720 wh
sauf pour les modèles SPRING et SUMMER : batterie LI-ION 36 Volt – 15,6 Ah / 560 wh
- **Cycle de vie** : 700 cycles complets charge/décharge en conditions normales de charge.
- **Autonomie** : 60 à 80 km
(pour un utilisateur de 75 kg à une vitesse de 18 km/h sur un parcours en mode Eco).
- **Chargeur** : CHARGEUR STC - 8108LC INPUT 220-240VAC 50Hz 140W / 36V - 3Ah.
Pour les modèles LITTLE et MISS LITTLE : CHARGEUR DPL C 084V42Y AC100V-240V 50/60Hz / 42V - 2Ah.

Les deux types de chargeurs sont compatibles avec toutes les batteries équipant nos vélos. Il peut donc arriver que les modèles soient permutés sur les vélos FITCH BIKE, sans que cela nuise au fonctionnement des batteries, des vélos et à la garantie des batteries.

3.5 LE MOTEUR ÉLECTRIQUE :

Situé dans le moyeu de la roue arrière, c'est un moteur électrique Brushless de 250 watts. Il ne nécessite aucun entretien de votre part et bénéficie d'une garantie fabricant de 2 ans. Après 3 ans ou 25 000 kilomètres, nous vous conseillons de le faire réviser par votre revendeur ou un spécialiste.

Bien qu'il soit conçu pour résister à l'eau, nous vous déconseillons de le nettoyer avec un jet haute pression.



IV. LE CHARGEMENT DE LA BATTERIE :

4.1 CHARGEUR : CHARGEUR LITHIUM ION 36 VOLTS

CARACTÉRISTIQUES DU CHARGEUR DPL

Chargeur intelligent pour batterie Lithium Ion 36 volt 20 Ah
Tension INPUT AC 100 -240 VAC 1.8 Ah
OUTPUT 42 V - 2.0 Ah
Fréquence 50 / 60 Hz
Indication par LED power : rouge en charge
Indication par LED charge : vert quand chargé
Efficacité (à pleine charge) 100 %
Plage de température de fonctionnement entre 10° C et 35° C
Humidité <+ 90 %



CARACTÉRISTIQUES DU CHARGEUR STC

Chargeur intelligent pour batterie Lithium Ion 36 volt 20 Ah
Tension INPUT AC 220 -240 VAC
OUTPUT 36 V - 3.0 Ah
Fréquence 50 Hz
Indication par LED power : rouge en charge
Indication par LED charge : vert quand chargé
Efficacité (à pleine charge) 100 %
Plage de température de fonctionnement entre 10° C et 35° C
Humidité <+ 90 %



Le chargeur qui est livré avec votre vélo est conforme aux normes de fabrication CE.

Il a été conçu spécialement pour recharger la batterie de votre vélo électrique.

Il rechargera votre batterie complètement en 6 à 10 heures suivant la température ambiante et l'usure de la batterie.

Ce temps de charge, dite « lente », est volontaire, dans le but de préserver la vie de votre batterie.

Son fonctionnement est simple : Brancher la prise de sortie du chargeur sur la prise de votre batterie puis brancher la prise sur le secteur.

Une diode sur le dessus du chargeur indique le niveau de charge de la batterie. Elle est rouge quand la batterie est en charge et passe au vert une fois la batterie rechargée.

4.1.1 PRÉCAUTIONS D'EMPLOI (INSTRUCTION DE SÉCURITÉ) :

- Ne branchez pas la prise du chargeur sur le secteur avec les mains humides (danger d'électrocution).
- Toute charge doit être effectuée dans un local ventilé.

- Toujours vous assurer de la compatibilité du chargeur avec le réseau électrique local.
- Ne pas mettre l'appareil en charge dans un environnement humide ou près d'un produit inflammable ou explosif (toute charge générant une diffusion de chaleur, danger d'incendie ou d'explosion).
- Ne pas stocker l'appareil chaud.
- Ne chargez pas une batterie défectueuse ou hors d'usage.
- Ne pas laisser le chargeur branché et ses connexions à la portée des enfants.
- Ne pas tenter de démonter le chargeur.

4.1.2 PROTECTION DU CHARGEUR :

- Ne pas l'exposer à la pluie, ni au feu.
- Ne pas laissez le chargeur débranché de l'alimentation (220 volts) et branché sur la batterie.
- Ne pas l'immerger.
- Ne pas poser d'objet sur le chargeur, ni le couvrir.
- Prendre soin des fils électriques d'entrée et de sortie du chargeur.
- Pour protéger le chargeur après une charge longue (plus de 24 heures) débrancher la connexion électrique et laisser reposer l'appareil dans un endroit sec et ventilé.
- Eviter de laisser le chargeur branché sur le secteur plus de 24H.

⚠ ATTENTION ! POUR VOTRE SÉCURITE, IL EST INTERDIT D'OUVRIR LE CHARGEUR (RISQUE DE DÉCHARGE ELECTRIQUE – HAUTE TENSION). CONTACTEZ VOTRE REVENDEUR POUR TOUT PROBLÈME DE PANNE SUR LE CHARGEUR.

⚠ POUR VOTRE SÉCURITÉ, VOIR ÉGALEMENT LES PICTOGRAMMES AU DOS DU CHARGEUR.

- 1) Respect des normes CE
- 2) Double isolation
- 3) Ne pas jeter avec les déchets ménagers.
- 4) Respecter la polarité



4.2 LA BATTERIE

Votre batterie possède un n° de série.
Celui se trouve sur le côté de la batterie.
Votre batterie est assemblée dans un conteneur spécial.
Nous vous déconseillons vivement de tenter de l'ouvrir ou de la démonter.

Toute rupture de l'étiquette de garantie entraînera ipso facto l'annulation de la garantie.



Précautions
d'emploi

Numéro
immatriculation

Pour enlever la batterie de son logement, déverrouillez avec la clé le blocage de celle-ci. A l'aide de la poignée retirer la batterie par l'arrière du VAE.



Attention pour remettre la batterie, veillez à ce qu'elle soit positionnée correctement pour rentrer dans les rails.

Pour un chargement en sécurité, il faut d'abord relier le chargeur à la batterie et ensuite raccorder la prise standard du chargeur sur le secteur (220V/50 Hz).

Vous pouvez recharger votre batterie en place sur le vélo (mettre la clef sur « OFF » au préalable) ou l'enlever de son support et ensuite la charger, toujours par la prise située sur le côté de celle-ci.

Vérifier le bon fonctionnement du chargeur (cf 4.1).

Recommandations / Précautions à prendre avec votre batterie :

- Eviter toute proximité de source de chaleur.
- Eviter tout court-circuit sur les connections de recharge et prise du moteur.
- N'utiliser la batterie que ce pour quoi elle est faite.
- Ne pas exposer la batterie à des températures supérieures à 40°C et inférieures à -20° C.
- Ne jamais laisser tomber la batterie ; poser la sur un endroit stable.
- Attention, il y a un risque de court-circuit et de surchauffe en cas de choc pour les batteries présentant une fragilité particulière.
- Toujours vous assurer de la compatibilité du chargeur avec le réseau électrique local.
- Lorsque la charge est terminée, il est recommandé de déconnecter le chargeur de celle-ci.
- **Lors de périodes de non-utilisation du vélo, stocker la batterie dans un endroit sec et frais et à une température supérieure à 10° C et inférieure à 40° C.**
- **Ne jamais laisser votre batterie complètement déchargée durant des périodes supérieures à 3 jours, cela pourrait l'endommager.**
- **En cas de non-utilisation prolongée, il est nécessaire de recharger la batterie une fois tous les deux mois.**
- Ne jamais laisser la batterie, exposée longuement au soleil.
- Ne jamais laisser un enfant jouer avec la batterie ou manipuler celle-ci.
- Ne jamais recharger la batterie sous la pluie ou dans un endroit humide.
- Ne jamais ouvrir la batterie. L'ouverture peut engendrer d'importants risques d'électrocution et rend la garantie caduque.
- Ne jamais asperger directement la batterie avec de l'eau ou tout autre liquide.
- Ne pas immerger la batterie.
- N'utiliser que le chargeur fourni pour recharger votre batterie. Tout autre chargeur non adapté à la batterie pourrait provoquer un accident.

⚠ ATTENTION ! EN CAS D'UTILISATION TROP PEU FRÉQUENTE DE LA BATTERIE (1 FOIS TOUS LES 2 MOIS SEULEMENT), LA CAPACITÉ DE CELLE-CI DIMINUERA BEAUCOUP PLUS RAPIDEMENT QU'EN CAS D'UTILISATION RÉGULIÈRE. L'ÉNERGIE D'UNE BATTERIE PROVIENT D'UNE RÉACTION CHIMIQUE, QUI NÉCESSITE D'ÊTRE ACTIVÉE SUFFISAMMENT RÉGULIÈREMENT AFIN DE CONSERVER SON EFFICACITÉ.

⚠ ATTENTION ! VOUS NE DEVEZ PAS JETER VOTRE BATTERIE OU VOTRE CHARGEUR AVEC VOS DÉCHETS MÉNAGERS. UN SYSTÈME DE COLLECTE SÉLECTIVE POUR CE TYPE DE PRODUIT EST MIS EN PLACE PAR LA PLUPART DES COMMUNES, VOUS DEVEZ VOUS RENSEIGNER AUPRÈS DE VOTRE MAIRIE AFIN D'EN CONNAÎTRE LES MODALITÉS. LES PRODUITS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES CONTIENNENT DES SUBSTANCES DANGEREUSES QUI ONT DES EFFETS NÉFASTES SUR L'ENVIRONNEMENT OU LA SANTÉ HUMAINE ET DOIVENT DONC ÊTRE RECYCLÉS.

⚠ VOTRE BATTERIE EST RECYCLABLE APRES USAGE. RETOURNER CELLE-CI A VOTRE REVENDEUR.

Lire aussi attentivement les indications portées sur la batterie (voir stickers ci-contre). La batterie fournie avec votre VAE est conforme :

- A la norme EN61000-6-1 et EN61000-6-3 ;
- A la directive UN38.3 concernant le transport des matières dangereuses ;

NE COURT-CIRCUITEZ PAS LES BORNES POSITIVES ET NÉGATIVES DE LA BATTERIE.

N'EXPOSEZ PAS LA BATTERIE À DES CONDITIONS DE TEMPÉRATURE ÉLEVÉES, TELLES QUE LE CHAUFFAGE, LE SOLEIL OU PRÈS D'UN FEU.

N'IMMERGEZ PAS LA BATTERIE DANS L'EAU OU TOUT AUTRE LIQUIDE, ÉVITEZ LA PLUIE IMPORTANTE.

NE DÉMONTÉZ PAS LA BATTERIE SANS AUTORISATION.

CHARGEZ LA BATTERIE AVANT UN STOCKAGE DE LONGUE DURÉE ET GARDEZ-LA DANS UN ENDROIT OMBRAGÉ, FRAIS ET SEC.

LA BATTERIE DOIT ÊTRE CHARGÉE TOUS LES DEUX MOIS.

APRÈS L'ACHAT DE LA BATTERIE OU UN STOCKAGE DE LONGUE DURÉE, CHARGEZ LA BATTERIE JUSQU'À 24 HEURES PENDANT DEUX À TROIS FOIS POUR OBTENIR LES MEILLEURES PERFORMANCES.

BATTERIE 36V 15A OU 36V 20A SELON MODÈLES.

V. CONSEILS POUR AUGMENTER L'AUTONOMIE DE LA BATTERIE

Selon la batterie qui équipe sur votre VAE, l'autonomie de 60 km à 80 km (batterie 560Wh) et de 80 à 100 km (batterie 720Wh) pour un utilisateur de 75 kg à une vitesse moyenne de 18km/h sur un parcours en mode Eco.

Afin d'économiser l'énergie de votre batterie et donc d'augmenter l'autonomie de votre vélo, nous vous proposons quelques conseils.

- **Au démarrage** : réglez votre assistance, en position 1 et choisissez un développement moyen sur le dérailleur. Si votre parcours est en côte, positionnez le dérailleur sur le grand pignon.
- **Dans les embouteillages** : réglez l'assistance en position 1 et votre dérailleur en moyen pignon suivant la fréquence des arrêts que vous devrez effectuer.
- **Démarrage en côte** : avant de vous arrêter, réglez votre dérailleur en grand pignon, et réglez l'assistance en fonction de la côte.
- **Monter une côte plus forte** : si vous montez une côte et que la vitesse devient trop réduite, vous pouvez opter pour une assistance plus forte. Si cela est insuffisant, positionnez votre dérailleur sur le grand pignon (votre consommation d'énergie devient plus forte et votre autonomie en sera réduite).
- **Parcours sans arrêt** : votre parcours est sans obstacle (sans feu rouge, ni embouteillage ou parcours en campagne) vous pouvez alors régler votre vélo en vitesse de « croisière ». Choisissez votre assistance et réglez le dérailleur sur le petit pignon. Ainsi vous pourrez aller plus vite tout en économisant de l'énergie.
- **En descente** : vous arrêtez de pédaler (roue libre) ou vous pédalez normalement sans effort en adaptant votre sélection de vitesse et vous vous laissez porter doucement.
- **Pour plus d'autonomie** : démarrez en position 1. Une fois votre vélo lancé, réglez votre assistance et le dérailleur sur le petit pignon. Gardez une vitesse constante, votre autonomie sera plus importante.

VI. ENTRETIEN ET MAINTENANCE DE VOTRE FITCH BIKE

Entretien : Pour mieux conserver votre vélo, entretenez-le régulièrement :

- Remplacer les patins de freins dès qu'ils sont lisses.
- Nettoyer régulièrement votre vélo à l'aide d'une éponge et de l'eau savonneuse.
- Ne pas utiliser de détergent ou d'essence, ni de jet à haute pression.
- Nettoyer et graisser les roulements tous les 6 mois.

Lorsque vous nettoyez votre vélo, pensez à bien :

- Nettoyer, rincer et sécher les différentes parties du vélo, pour enlever l'eau stagnante évitant ainsi les risques précoces de corrosion.

Lubrification : Lubrifier légèrement et régulièrement (une fois par mois environ) :

- La chaîne
- Les câbles de frein
- Les axes des systèmes de freins

Maintenance :

Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue.

Si la durée de vie pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste.

Les fissures, égratignures et décolorations dans les zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.

⚠ NE PAS UTILISER DE LUBRIFIANT SUR LA SURFACE DES JANTES NI SUR LES PNEUS AINSI QUE SUR LES PATINS DE FREIN AVANT ET ARRIÈRE.

⚠ VÉRIFIER L'ÉTAT ET LE BON FONCTIONNEMENT DES ORGANES DE SIGNALISATION (EX : AMPOULES ETC), ET LES NETTOYER SI NÉCESSAIRE AVEC UN CHIFFON SEC.

VII. LA SÉCURITÉ – RECOMMANDATIONS

Contrôlez régulièrement les points suivants :

- Le serrage des roues (25 Nm pour l'avant et 25 Nm pour l'arrière)
- L'usure des pneumatiques (remplacer le pneu dès que le témoin d'usure est atteint) et régler sa pression entre 2 et 2.5 bars. Les pneumatiques de votre bicyclette sont compatibles avec les fonds de jantes, aucune modification ne doit y être apportée, seules les pièces de rechange appropriées (pneumatiques, chambres à air éléments de frictions de freins etc...) sont à prendre en compte. Contacter votre revendeur pour plus de renseignements.
- Contrôlez le bon serrage de la direction (10 Nm), des pédales (20 Nm), de la selle (6 Nm).
- Du fait de son poids et de l'inertie due au moteur, prévoyez largement les distances de freinage de votre vélo à assistance électrique, surtout par temps de pluie.
- Votre vélo à assistance électrique est un vélo adapté à une utilisation en ville et pour les randonnées sur route.

⚠ NE L'UTILISEZ PAS COMME UN VELO TOUT TERRAIN.

- Sur la voie publique, toute personne circulant à bicyclette doit respecter et appliquer les prescriptions du code de la route du pays où il se trouve ainsi que les exigences légales concernant ce type de transport. (ex : éclairage, signalisation, port du casque (conseillé) dispositif réfléchissant etc ...).
- Pour une utilisation sûre de votre bicyclette nous vous recommandons de vérifier et de contrôler périodiquement : les freins (usure des patins) l'état des jantes et des rayons (usure des jantes et des rayons) l'état des pneumatiques, de la direction (fixations, serrage des écrous de roues et de tous autres organes spécifiques à votre véhicule. Les jantes doivent être lisses, sans fissures, rupture ou déformation. Si vous remarquez une anomalie quelconque sur les jantes, veuillez les faire réviser immédiatement.
- **ATTENTION** Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et devrait être remplacé. »

• Il est également important pour votre sécurité de remplacer les composants critiques présentent une usure ou autres problèmes (ex : pneumatiques, jantes, etc...) par des pièces d'origine. Adressez-vous à votre revendeur.

⚠ NE PAS S'ASSEOIR SUR LE VELO, LORSQUE CELUI-CI EST MAINTENU PAR LA BÉQUILLE, ELLE RISQUE DE CASSER ET DE VOUS FAIRE CHUTER BRUTALEMENT.

- Restez vigilant, ne vous attardez pas sur la consultation de l'écran de la bicyclette quand vous roulez.
- Pour votre sécurité, il est conseillé d'allumer systématiquement l'éclairage de la bicyclette.
- Le port du casque est fortement recommandé.
- Le port d'un gilet réfléchissant est obligatoire hors agglomération en cas de circulation la nuit, ou le jour lorsque la visibilité est insuffisante.

VIII. DONNÉES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES DES MODÈLES DE LA GAMME FITCH BIKE

MODÈLES MISS / MISTER / TANK

Distance entre les roues 1330 mm

Poids total (batterie incluse) 30 kg

Charge maximum autorisée 110 kg

Vitesse maximale en mode assistance 25 km/h

Autonomie de 50 à 80 km

CADRE ALUMINIUM 6061#

MOTEUR Bafang 36V 250W

BATTERIE 36V 20,8 Ah Samsung cell lithium

CHARGEUR STC - 8108LC INPUT 220-240VAC 50Hz 140W / 36V - 3Ah

ECRAN Big stone C500B 36 V - 5 NIVEAUX ASSISTANCE pour le MISTER

ECRAN COULEURS TFT850C - 5 NIVEAUX ASSISTANCE pour les MISS et TANK

CONTROLEUR Intelligent (LSW) 36V 18Ah

GUIDON ZOOM MTB-AL-28 EN-M/W:640

POTENCE ZOOM TDS-D507B-8FOV

POIGNEE GRIPPE Cuir DC-G6188

LUMIERE AVANT GH 650EB

LUMIERE ARRIERE BLAZE-LITE RL1800 TIGE DE SELLE à piles

FOURCHE Standard sans suspension - Acier

DERAILLEUR Shimano Altus RD-M360 7 vitesses

CHAINE KMC,Z51RB 1/2» *3/32» Antirouille

PNEUS KENDA K1188 26*4.0

ROUE 80mm Alu simple paroi avec trous

ROUE LIBRE.SHIMANO, MF-TZ21,7R

SELLE Selle Royal Drifter SR

TIGE DE SELLE ZOOM Promax, Alu, avec suspension

SONNETTE DRESCO standard

MANETTE DERAILLEUR Shimano ALTUS SL-M310 7R

FREINS Hydrauliques TEKTRO HD-E500

MANETTE DE FREINS TEKTRO avec Coupure au freinage
PEDELEC Big stone V12L avec coupure à l'arrêt du pédalage
PEDALE Welgo B087DU acier
PEDALIER Lasco EM03-47TS-GAIO
GARDE BOUE ACIER Peint
POIDS DE CHARGE de 75Kg à 110 Kg
Développement 14, 16, 18, 20, 22, 24, 28 dents sur 7 pignons
Plateau 44 dents, acier
Pression des pneus 2.5 bars

MODÈLES SPRING / SUMMER

Distance entre les roues 1290 mm
Poids total (batterie incluse) 20 kg
Charge maximum autorisée 100 kg
Vitesse maximale en mode assistance 25 km/h
Autonomie de 50 à 80 km
CADRE ALUMINIUM 6061
MOTEUR Bafang 36V 250W.BRUSHLESS
BATTERIE Lithium SAMSUNG 36V 15.6 Ah
CHARGEUR STC - 8108LC INPUT 220-240V AC 50Hz 140W / 36V - 3Ah
ECRAN Big stone C500B 36 V - 5 NIVEAUX ASSISTANCE
CONTROLEUR Contrôleur Intelligent (LSW) 36V 15Ah
GUIDON ZOOM MTB-AL-28 EN-M/W:640
POTENCE ZOOM TDS-D507B-8FOV
POIGNEE GRIPPE Cuir DC-G6188
LUMIERE AVANT GH 650EB Led Plastique chromé
LUMIERE ARRIERE SPANNINGA NR9 s/garde-boue , à piles
FOURCHE Standard sans suspension - Acier
DERAILLEUR Shimano Altus RD-M360 7 vitesses
CHAINE KMC Z51RB 1/2» *3/32» Antirouille
PNEUS KENDA 26*2.35
JANTES Alu simple paroi
ROUE LIBRE SHIMANO MF-TZ21 7R
Selle Royal Drifter.SR
TIGE DE SELLE ZOOM Promax Alu basculante
SONNETTE DRESCO Standard
MANETTE DERAILLEUR Shimano ALTUS SL-M310 7R
FREINS. AVT et ARR V-BRAKE TEKTRO
MANETTE DE FREINS TEKTRO avec Coupure au freinage
PEDELEC Big stone V12L avec coupure à l'arrêt du pédalage
PEDALE Welgo WM272 aluminium
PEDALIER Lasco EM03-47TS-GAIO
GARDE BOUE ACIER Peint
POIDS DE CHARGE de 75Kg à 100 Kg
Pression des pneus 2.5 bars

MODÈLES LITTLE / MISS LITTLE

Distance entre les roues 1110 mm
Poids total (batterie incluse) 18 kg
Charge maximum autorisée 100 kg
Vitesse maximale en mode assistance 25 km/h

Autonomie de 50 à 80 km
CADRE ALUMINIUM 6061
MOTEUR Bafang 36V 250W
BATTERIE Lithium SAMSUNG 36V 20.8 Ah
CHARGEUR DPL C 084V42Y AC100V-240V 50/60Hz / 42V - 2Ah
ECRAN Big stone C500B 36 V - 5 NIVEAUX ASSISTANCE
Contrôleur Intelligent (LSW) 36V 18Ah
GUIDON ZOOM MTB-AL
POTENCE Potence Lasco Acier
POIGNEES Cuir DC-G6188
LUMIERE AVANT GH 650EB Led
LUMIERE ARRIERE BLAZE-LITE RL1800 s/porte-bagages, sur batterie
FOURCHE standard sans suspension - Acier
DERAILLEUR Shimano Altus RD-M360 7 vitesses
CHAINE KMC Z51RB 1/2» *3/32» Antirouille
PNEUS KENDA K1188 20*4.0
JANTES 80 mm Alu simple paroi avec/sans trous selon modèle
ROUE LIBRE SHIMANO MF-TZ21 7R
Selle Royal Drifter SR
TIGE DE SELLE ZOOM Promax Alu, avec suspension
SONNETTE DRESCO Standard
MANETTE DERAILLEUR Shimano ALTUS SL-M310 7R
FREINS Hydrauliques TEKTRO HD-E500 COMP
MANETTE DE FREINS TEKTRO avec Coupure au freinage
PEDELEC Big stone V12L avec coupure à l'arrêt du pédalage
PEDALE Welgo B087 DU acier
PEDALIER Lasco EM03-47TS-GAIO
GARDE BOUE ACIER Peint
POIDS DE CHARGE de 75Kg à 100 Kg
Pression des pneus 2.5 bars

IX. LES GARANTIES FITCH BIKE

10.1 DURÉE DE LA GARANTIE

Chaque vélo a une durée de vie utile. Cette garantie est limitée, et est fonction des pièces concernées :

Cadre et fourche : la garantie est de 5 ans

Vélo complet : la garantie est de 2 ans

Peinture du vélo et marquage : la garantie est de 2 ans

Cette garantie limitée couvre les vices de fabrication qui peuvent être découverts durant la vie du vélo et son utilisation normale.

10.2 CONDITIONS DE LA GARANTIE

Cette garantie est non transmissible aux propriétaires successifs du vélo ; elle ne peut en effet être cédée lors de la revente du vélo à des propriétaires ultérieurs.

Afin qu'une mise en jeu de la garantie soit retenue, le vélo doit avoir été acheté chez un détaillant ou revendeur FITCH BIKE Agréé, et avoir été assemblé et mis au point par leurs services. Le vélo doit être assemblé, être raisonnablement propre et

entretenu, et assorti de sa facture.

Cette garantie est nulle si le vélo est soumis à l'abus, négligence, dépannage impropre, assemblage impropre, manque d'entretien recommandé dans le manuel technique, changement, modification, mise en place de pièces incompatibles, corrosion, accident ou autre emploi anormal, excessif ou impropre. Cette garantie est nulle si le vélo est utilisé dans un programme de location ou en libre-service de vélos.

Les dommages dus à l'usure normale, y compris les conséquences d'une usure normale ne sont pas couverts. Le propriétaire est tenu de contrôler régulièrement et d'entretenir convenablement son vélo. Les articles qui présentent généralement des dommages dus à l'usure normale sont (énumération non exhaustive) :

Roulements, Voies de roulement, Visserie du support de l'amortisseur arrière et joints principaux, Plateaux, Cassettes, Pneus, Chambres à air, Selles, Chaîne, Joints, Patins de frein, Cliquets, Moyeux libres, Surface de freinage de la roue, Rayons, Guidon et poignées, Câbles et gaines, Douilles, et tous consommables.

La décoloration de la peinture causée par les effets de la lumière ultraviolette (UV) ou par l'exposition en plein air n'est pas couverte par cette garantie.

Tous les frais de main-d'œuvre pour les prestations sous garantie, y compris l'envoi de composants et/ou l'installation éventuelle de nouveaux composants, sont à la charge du propriétaire du vélo.

Par l'évolution et l'obsolescence du produit (tels que les produits qui ont été arrêtés ou ne sont plus gardés en stock), certains cadres ou composants peuvent ne plus être disponibles. Dans ces cas, FITCH BIKE peut choisir de livrer un produit substitutif qu'il établit être le modèle comparable le plus semblable possible, mais l'approvisionnement et les composants complémentaires nécessaires seront à la charge du propriétaire du vélo concerné.

Toutes les décisions suivant cette garantie limitée seront prises exclusivement à la discrétion de FITCH BIKE, y compris, mais sans s'y limiter, la décision de réparer ou de remplacer un produit défectueux et le choix du produit substitutif le plus semblable au produit pris en garantie.

LES DEDOMMAGEMENTS INDIQUES CI-AVANT CONSTITUENT LES DEDOMMAGEMENTS EXCLUSIFS PRIS EN CHARGE PAR CETTE GARANTIE. TOUS LES AUTRES DEDOMMAGEMENTS ET DOMMAGES QUI POURRAIENT ETRE AUTREMENT APPLICABLES SONT EXCLUS, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LES DOMMAGES INDIRECTS OU CONSECUTIFS, LES DOMMAGES CAUSES A D'AUTRES BIENS OU LES DOMMAGES ET INTERETS DISSUASIFS.

CETTE GARANTIE EST LA SEULE GARANTIE ACCORDEE PAR FITCH BIKE SUR SES CADRES ET COMPOSANTS ET IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE QUI S'ETENDE AU-DELA DE LA PRESENTE DESCRIPTION. TOUTES GARANTIES POUVANT ETRE AUTREMENT IMPLICITES PAR LA LOI, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LA GARANTIE IMPLICITE DE COMMERCIALISABILITE OU D'APTITUDE POUR UN BUT PARTICULIER, SONT EXCLUES.

Cette garantie donne au consommateur des droits légaux spécifiques. Le consommateur peut également avoir d'autres droits légaux qui varient d'un état à l'autre ou d'un pays à l'autre. Certains états et pays ne permettent pas d'exclure ou de limiter les dommages directs ou consécutifs ou garanties, il est donc possible que les limitations ou exclusions ci-dessus ne s'appliquent pas à votre cas. Si un tribunal ayant juridiction compétente établit qu'une certaine disposition de cette garantie limitée ne s'applique pas, cette résolution n'entachera aucune autre disposition de cette garantie limitée et toutes les autres dispositions demeureront valables.